

ДЫРОКОЛ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТРУБНЫЙ ТИПА ДГТ-2

Дырокол гидравлический трубный ДГТ-2 предназначен для пробивки отверстия, стравливающего жидкость в колонне насосно-компрессорных труб при проведении ремонтно-восстановительных работ. Дырокол опускается с помощью компоновки труб, на кабеле или сбрасыванием.



Рис.1

1. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Дырокол ДГТ-2 (См. рис 1) состоит из: корпуса 1, корпуса 2, корпуса 3, поршня, керна, возвратного механизма поршня, штока, наконечника, переводника, комплекта срезных штифтов и уплотнительных колец круглого сечения.

Корпусы, переводник и наконечник собраны между собой с помощью резьбы. Шток соединяется с переводником с помощью срезного штифта (штифты вставляются разных диаметров для получения разных усилий среза в зависимости от давления на шток). Полость между штоком и корпусом 1 заполнена воздухом при атмосферном давлении. Полости корпуса 2 и корпуса 3 заполнены маслом. Наконечник штока входит в отверстие корпуса 2 и уплотняется кольцом круглого сечения. В корпусе 3 установлен поршень с керном. Полость корпуса 2 соединена с помощью масляного канала в корпусе 3 в подпоршневое пространство. В корпусе находится возвратный пружинный механизм поршня с керном, после пробития отверстия в трубе НКТ.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Основные параметры и размеры дыроколов гидравлических трубных типа ДГТ-2.

Шифр типоразмера дырокола	ДГТ-2-73
Условный диаметр пробиваемых насосно-компрессорных труб, мм	73,0
Резьба присоединительная, ГОСТ 13877-96	НКТ-48
Наружный диаметр корпуса 1, мм, не более	56,0
Наружный диаметр муфты, мм, не более	57,0
Наружный диаметр наконечника, мм, не более	47,0
Наружный диаметр кернера, мм, не более	9,0
Наружный диаметр штифта срезного, мм, не более	5,7 и 6,4
Наружный диаметр штифта срезного клапана, мм, не более	5,0
Перепад давления, необходимый для среза штифта срезного, Мпа	26,0 \pm 2,0
- диаметром 5,7мм	29,0 \pm 2,0
- диаметром 6,4мм	
Длина, мм, не более	1140,0
Масса, кг, не более	11,0